



# Les automobilistes et la mobilité

Enquête  
Janvier 2025

PRÊTS POUR VOTRE MONDE



**BNP PARIBAS**  
**FORTIS**

## Contexte

# La mobilité a un impact important sur nos clients et notre société



5,3M€

En 2024, le **coût de la congestion** du trafic s'est élevé à 1,11% du PIB belge. Cela signifie que les files générées par les embouteillages ont coûté aux entreprises plus de 5,3 milliards d'euros\*.



10,8%

En 2022, les ménages belges ont consacré 10,8% de leurs **revenus** à la mobilité (contre 9,7% en 2020)\*\*.



23,4%

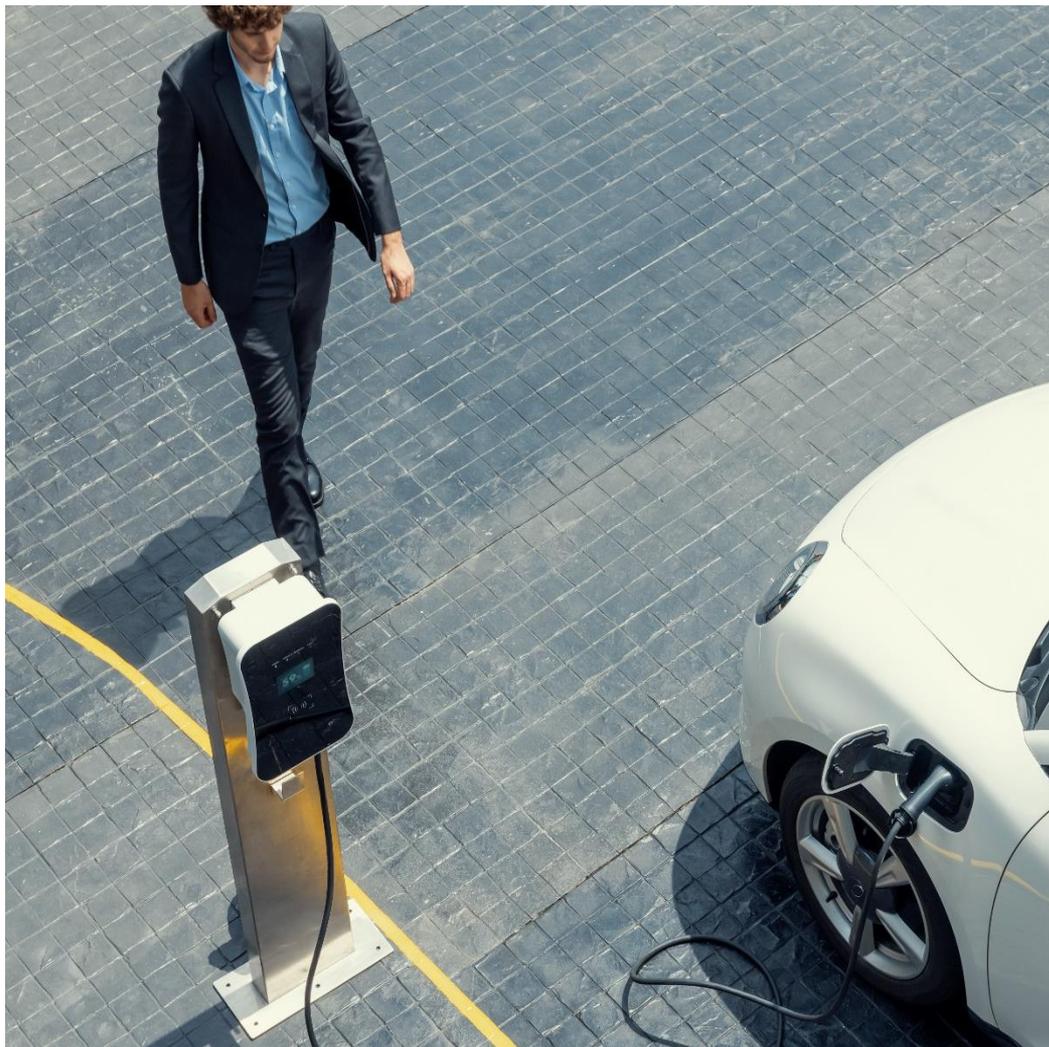
En Belgique, le transport est responsable de 23,4% des **émissions de CO2**\*\*\*.

\*Source: Statbel & Fédération des Entreprises de Belgique (Belgian Mobility Dashboard)

\*\* Source: <https://statbel.fgov.be/fr/nouvelles/nouveaux-resultats-de-lenquete-sur-le-budget-des-menages-en-belgique>

\*\*\*Source : <https://climat.be/en-belgique/climat-et-emissions/emissions-des-gaz-a-effet-de-serre/emissions-par-secteur> - émissions totales 2022





## Enquête

Voiture **électrique/hybride** ou  
moteur **thermique**?

88%

Près de 9 ménages belges sur 10  
déclarent posséder au moins une  
**voiture thermique à titre privé\***.

~ 1/10

12% des ménages belges déclarent  
posséder au moins une **voiture  
électrique, hybride ou plug-in hybride  
à titre privé\***.

67%

Près de 7 ménages belges sur 10, qui  
possèdent au moins une **voiture de  
société**, déclarent rouler en **voiture  
thermique\***.

~ 1/2

46% des ménages belges, qui possèdent  
au moins une **voiture de société**,  
déclarent rouler en **voiture électrique,  
hybride ou plug-in hybride\***.

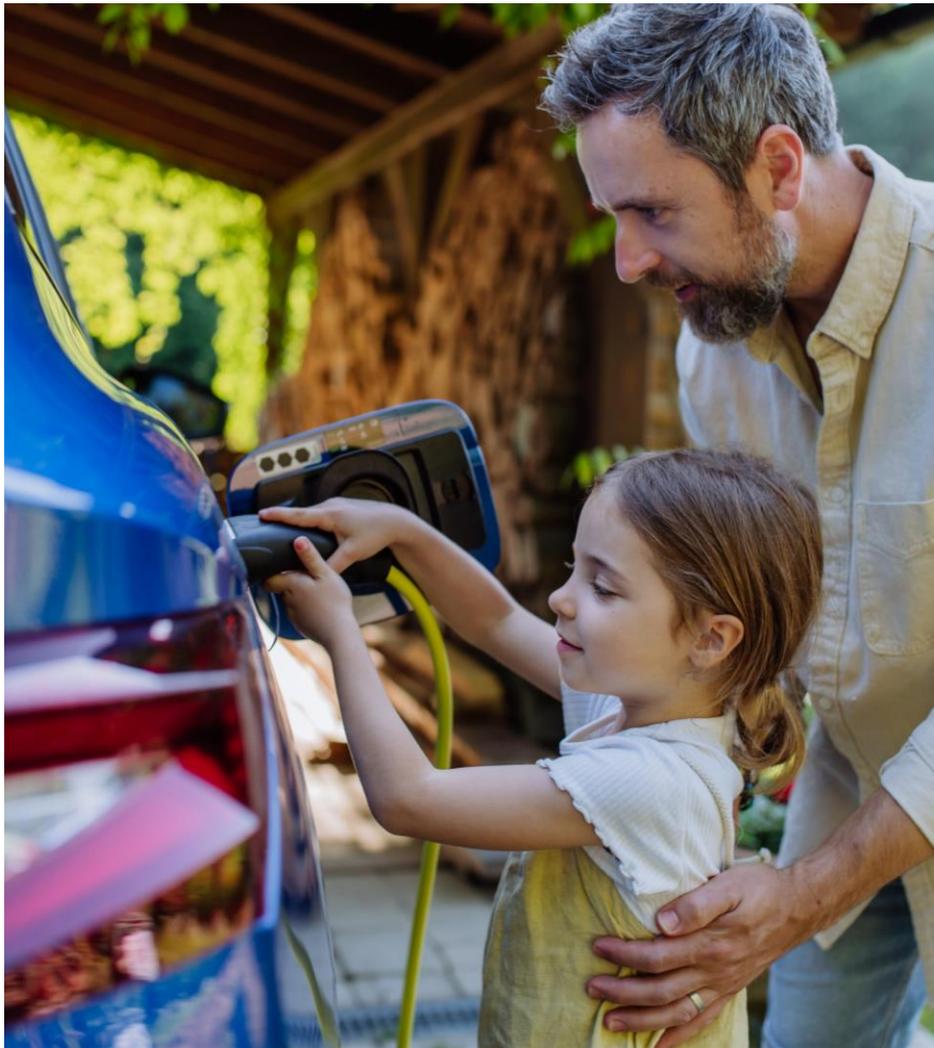
*\*Note: Les ménages interrogés peuvent avoir plusieurs voitures à titre privé ou de sociétés.*



Une voiture  
électrique dans les  
prochains 24 mois?

11%

1 famille belge sur 10, n'ayant pas de voiture électrique à titre privé, souhaite passer à une voiture électrique ou hybride **d'ici fin 2026.**



## Bornes de recharge, sont-elles suffisamment disponibles?



4% des Belges considèrent qu'il y a **suffisamment de bornes** de recharge sur le réseau routier.



21% des Belges jugent qu'il y a assez bien de bornes de recharge sur le réseau routier mais souhaitent en avoir davantage à des **endroits stratégiques**.



43% des Belges considèrent qu'il est **difficile voire très difficile de trouver des bornes de recharge** disponibles sur le réseau routier.

# Qu'en est-il des subventions ?



## 4/10

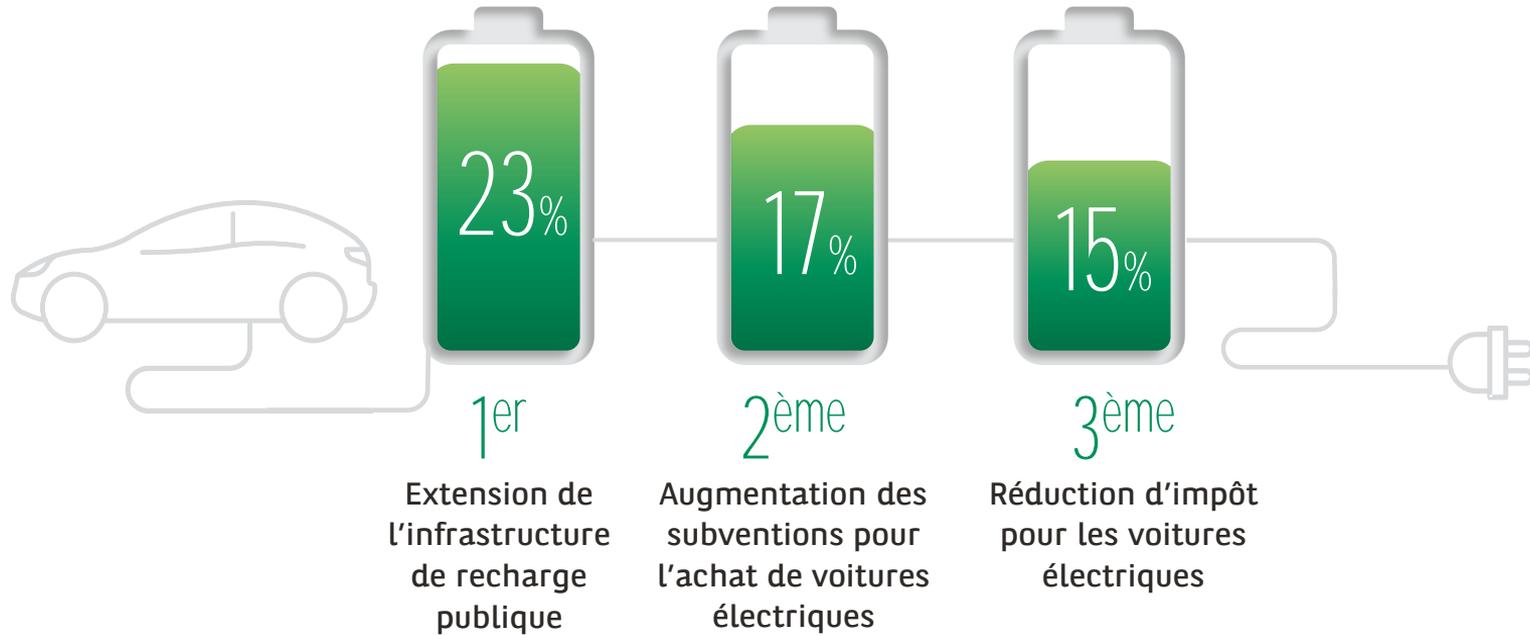
40% des Belges **estiment que les pouvoirs publics** doivent **prendre plus d'initiatives** pour faciliter la transition des particuliers vers les véhicules électriques. Ils sont presque tout autant à s'opposer à toute intervention des autorités (39%).

En revanche, les Belges qui possèdent actuellement une voiture électrique sont nettement plus en faveur d'un support des autorités : 60% attendent un soutien des pouvoirs publics contre 26% qui ne veulent pas d'intervention des autorités.





# Les initiatives gouvernementales pour faciliter la transition vers un véhicule électrique





# Deux nouvelles frontières de la mobilité automobile ?

 82%

8 Belges sur 10 ne souhaitent pas utiliser une **voiture autonome**, considérant que la technologie n'est pas suffisamment avancée.

Toutefois, 42% des jeunes âgés de 18 à 27 ans estiment que la technologie est déjà au point.



 32%

Plus de 30% des Belges sont positifs ou très positifs à l'idée de passer à **l'économie de l'abonnement** (private lease), soit avoir accès à un véhicule grâce à un abonnement mensuel comprenant l'assurance, l'entretien, les réparations, l'assistance et les taxes.

# BNP Paribas Fortis accompagne ses clients et clientes particuliers vers une mobilité bas carbone

Grâce à des solutions de financement, d'assurance et d'assistance adaptées, nos clients et clientes particuliers peuvent d'ores et déjà bénéficier de conditions adaptées s'ils optent pour des modes de déplacement qui limitent les émissions de CO<sub>2</sub>.

Depuis 2018, BNP Paribas Fortis propose un prêt à tempérament à taux réduit pour les voitures neuves électriques ou hybrides.

En 2024, chez BNP Paribas Fortis, **1** prêt à tempérament sur **2** était destiné à financer un véhicule. Et **2** prêts à tempérament auto neuve sur **10** étaient destinés à financer un véhicule à basses émissions (- de 50g de CO<sub>2</sub>).



27.160€

C'est le **montant moyen** d'un prêt à tempérament pour une voiture à basses émissions en 2024. Un montant en hausse de 2% par rapport à 2023.

471€

C'est la **mensualité moyenne** pour le remboursement d'un prêt à tempérament pour une voiture écologique en 2024. Une mensualité en hausse de 7% par rapport à 2023.

52

C'est l'**âge moyen de l'emprunteur** d'un prêt à tempérament pour une voiture écologique en 2024 (contre 52 ans en 2023).

70

C'est la **durée moyenne en mois** pour un emprunt d'un prêt à tempérament pour une voiture écologique en 2024 (contre 68 mois en 2023).



## Description de la méthodologie

1.000  
BELGES

*Cette étude quantitative a été réalisée par le bureau d'études Data Synergy pour le compte de BNP Paribas Fortis. Les répondants ont été recrutés par l'intermédiaire d'un panel externe. L'échantillon est représentatif de l'âge (18 ans et plus), du sexe et de la province en Belgique.*

*Les questions ont été envoyées au panel en ligne de Data Synergy. Les entretiens ont été menés entre le 13 décembre et le 19 décembre 2024. La marge d'erreur maximale pour 1.000 Belges est de 3%.*

*Les questions étaient rédigées en français et en néerlandais. Pour certaines questions, une seule réponse était possible, pour d'autres questions, plusieurs réponses étaient possibles.*

**PRÊTS POUR VOTRE MONDE**



**BNP PARIBAS**  
**FORTIS**