



Automobilisten en mobiliteit

Enquête
januari 2025

KLAAR VOOR JOUW WERELD



BNP PARIBAS
FORTIS

Context

Mobiliteit heeft een belangrijke impact op onze klanten en onze maatschappij



€ 5,3M

In 2024 bedroegen de **kosten door verkeersopstoppingen** 1,11% van het Belgisch bbp. Dat betekent dat files de bedrijven meer dan 5,3 miljard euro per jaar* hebben gekost.



10,8%

Belgische gezinnen spendeerden in 2022 10,8% van hun **inkomen** aan mobiliteit (tegenover 9,7% in 2020)**.



23,4%

In België is transport verantwoordelijk voor 23,4% van de **CO₂-uitstoot*****.

*Bron: Statbel & Verbond van Belgische Ondernemingen (Belgian Mobility Dashboard)

** Bron: <https://statbel.fgov.be/nl/nieuws/nieuwe-resultaten-belgisch-huishoudbudgetonderzoek>

***Bron : <https://klimaat.be/in-belgie/klimaat-en-uitstoot/uitstoot-van-broeikasgassen/uitstoot-per-sector> - totale uitstoot 2022





Onderzoek

Elektrische/hybride auto of met verbrandingsmotor?

88%

Bijna 9 op 10 Belgische gezinnen verklaren minstens één **auto met verbrandingsmotor in privébezit*** te hebben.

~ 1/10

12% van de Belgische gezinnen verklaart minstens één **elektrische, hybride of plug-inhybride wagen in privébezit*** te hebben.

67%

Bijna 7 op 10 Belgische gezinnen die minstens één **bedrijfswagen** hebben, verklaren te rijden met een **wagen met verbrandingsmotor***.

~ 1/2

46% van de Belgische gezinnen die minstens één **bedrijfswagen** hebben, verklaart te rijden met een **elektrische, hybride of plug-inhybride wagen***.

**Opmerking: de bevroegde gezinnen kunnen meerdere wagens hebben, hetzij in privébezit, hetzij bedrijfswagens.*



Een elektrische
wagen in de
komende
24 maanden?

11%

1 op 10 Belgische gezinnen die geen elektrische wagen in privébezit hebben, wenst over te schakelen naar een elektrische of hybride wagen **tegen eind 2026.**



Zijn er voldoende **laadpalen**?



4% van de Belgen vindt dat er **voldoende laadpalen** zijn op het wegennet.



21% van de Belgen vindt dat er voldoende laadpalen zijn op het wegennet, maar zou er meer willen op **strategische plaatsen**.



43% van de Belgen vindt het **moeilijk of zelfs zeer moeilijk om beschikbare laadpalen te vinden** op het wegennet.

Wat met subsidies?



4/10

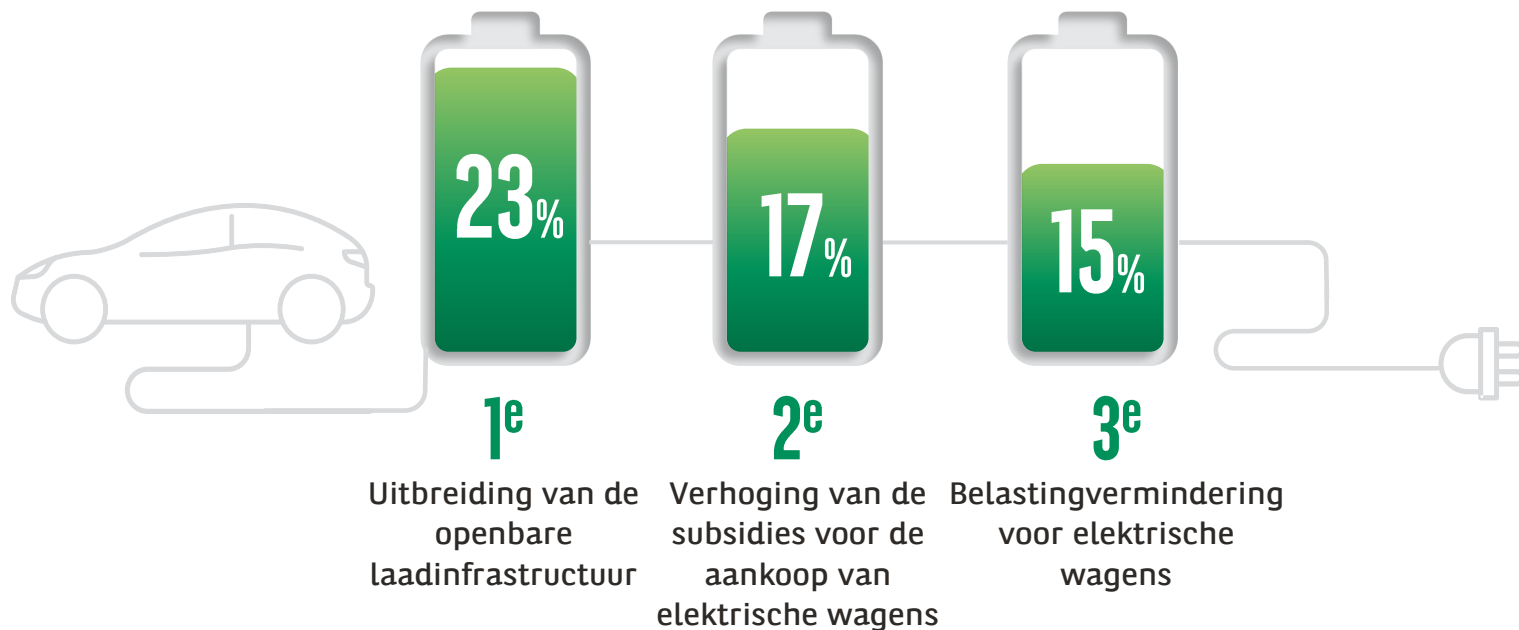
40% van de Belgen **vindt dat de overheid meer initiatieven moet nemen** om de transitie naar elektrische voertuigen bij particulieren te vergemakkelijken. Bijna evenveel Belgen zijn gekant tegen elke tussenkomst van de overheid (39%).

Daarentegen zijn Belgen die nu al een elektrische wagen hebben veel meer voorstander van ondersteuning door de overheid: 60% verwacht hulp van de overheid, terwijl 26% geen tussenkomst van de overheid wil.





Overheidsinitiatieven om de transitie naar een elektrisch voertuig te vergemakkelijken



Slaat de auto-industrie **nieuwe wegen** in?



 **82%**

8 op 10 Belgen willen geen **zelfrijdende auto** gebruiken, omdat ze vinden dat de technologie onvoldoende op punt staat. 42% van de jongeren tussen 18 en 27 jaar vindt echter dat de technologie wél al op punt staat.



 **32%**

Meer dan 30% van de Belgen staat positief of zeer positief tegenover het idee van de **abonnementseconomie** (private lease), waarbij je toegang hebt tot een voertuig dankzij een maandabonnement waarin verzekering, onderhoud, herstellingen, bijstand en taksen inbegrepen zijn.

BNP Paribas Fortis begeleidt zijn particuliere klanten naar een koolstofarme mobiliteit

Dankzij aangepaste financieringsoplossingen, verzekeringen en bijstand kunnen onze particuliere klanten al genieten van aangepaste voorwaarden als ze kiezen voor vervoerswijzen die de CO₂-uitstoot beperken.

Sinds 2018 biedt BNP Paribas Fortis een lening op afbetaling met een verlaagde rentevoet aan voor nieuwe elektrische of hybride wagens.

In 2024 was bij BNP Paribas Fortis **1** op **2** leningen op afbetaling bestemd voor het financieren van een voertuig. En **2** op **10** leningen op afbetaling voor een nieuwe wagen waren bestemd voor het financieren van een lage-emissiewagen (minder dan 50g CO₂).



€ 27.160

Dat is het **gemiddelde bedrag** van een lening op afbetaling voor een lage-emissiewagen in 2024. Een stijging met 2% ten opzichte van 2023.

€ 471

Dat is de **gemiddelde mensualiteit** voor de terugbetaling van een lening op afbetaling voor een ecologische wagen in 2024. Een stijging met 7% ten opzichte van 2023.

52

Dat is de **gemiddelde leeftijd van een ontlener** van een lening op afbetaling voor een ecologische wagen in 2024 (ten opzichte van 52 jaar in 2023).

70

Dat is de **gemiddelde looptijd in maanden** van een lening op afbetaling voor een ecologische wagen in 2024 (ten opzichte van 68 maanden in 2023).



Omschrijving van de **methodologie**

**1000
BELGEN**

Deze kwantitatieve studie werd gerealiseerd door het onderzoeksbureau Data Synergy in opdracht van BNP Paribas Fortis. De respondenten werden gerecruteerd met behulp van een extern panel. De steekproef is representatief op het vlak van leeftijd (18 jaar en ouder), geslacht en Belgische provincie.

De vragen werden verstuurd naar het online panel van Data Synergy. De interviews vonden plaats van 13 december tot 19 december 2024. De maximale foutenmarge voor 1000 Belgen bedraagt 3%.

De vragen waren opgesteld in het Frans en in het Nederlands. Voor bepaalde vragen was één antwoord mogelijk, voor andere vragen waren meerdere antwoorden mogelijk.

KLAAR VOOR JOUW WERELD



**BNP PARIBAS
FORTIS**